

## Bilan 2018

# Plan d'action visant la réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) 2015-2020

### RETOUR SUR L'INVENTAIRE

L'*Inventaire 2012 des émissions de gaz à effet de serre de la Ville de Joliette*, réalisé à l'hiver 2013-2014, fait état des émissions des activités corporatives de la Ville et des activités de la collectivité sur lesquelles les municipalités exercent un pouvoir.

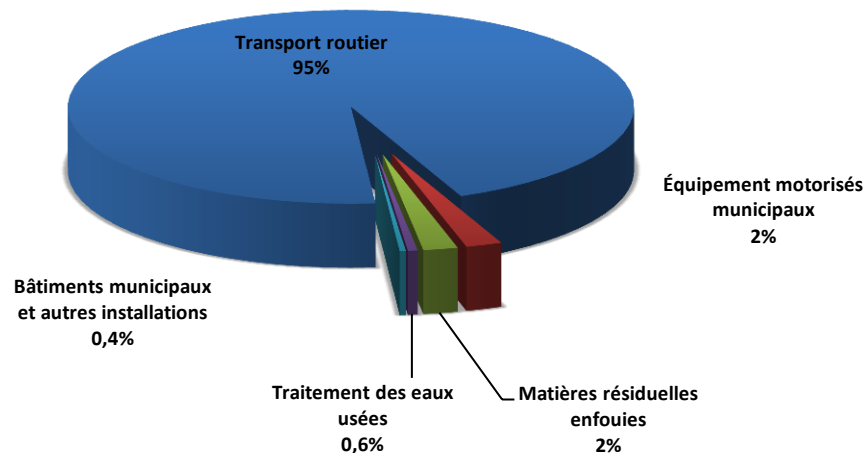
Les émissions corporatives regroupent les activités reliées à : 1) l'utilisation des bâtiments municipaux ainsi que l'utilisation des bâtiments des principaux sous-traitants de la Ville; 2) l'utilisation des équipements motorisés municipaux ainsi que des équipements motorisés des principaux sous-traitants de la Ville; et 3) le traitement des eaux usées.

Les émissions de la collectivité regroupent les activités reliées à : 1) le traitement des matières résiduelles; et 2) le transport routier.

Au total, les émissions de GES attribuables aux activités de la collectivité ainsi que celles des activités corporatives de la Ville s'élèvent à **103 504 tonnes d'équivalent CO<sub>2</sub> (t éq. CO<sub>2</sub>)**.

La Figure S. 1 détaille les émissions par secteurs.

Figure S. 1 Sommaire des émissions de GES par secteurs – Inventaires corporatifs et de la collectivité



## OBJECTIFS DE RÉDUCTION

### ÉMISSIONS CORPORATIVES

À l'occasion de l'adoption du Plan d'action, la Ville avait fixé comme objectif une réduction de l'ordre de 14 % des émissions en 2020 par rapport à 2012. Voir le Tableau S.2 pour les détails des réductions par secteurs.

Rappelons que les objectifs du Québec sont une réduction de 20 % des émissions en 2020 et 37,5 % en 2030 par rapport à 1990.

**Tableau S. 1 Suivi des objectifs de réduction par secteurs**

Secteur	Sous-secteur	Émissions de GES 2012 (t éq. CO2/an)	Réduction Ciblée Émissions de GES (t éq. CO2/an)	Réduction effective et à court terme	Variation visée 2012-2020 (%)	Variation 2012-2020 projetée* (%)
<b>Activités corporatives</b>						
Bâtiments et autres installations	Bâtiments municipaux	360	67	210	-19%	<b>-58%</b>
	Éclairage public et signalisation routière	4	-	-	0%	<b>0%</b>
	Bâtiments sous-traitants	6	-	-	0%	<b>0%</b>
Équipements motorisés	Équipements motorisés municipaux	761	10	70	-1%	<b>-9%</b>
	Équipements motorisés sous-traitants	1 385	354	50	-26%	<b>-4%</b>
	Traitement des eaux usées	577	-	-	0%	<b>0%</b>
<b>Total</b>		<b>3 093</b>	<b>431</b>	<b>330</b>	<b>-14%</b>	<b>-11 %</b>

\* En prenant en compte uniquement les actions de réductions prévues et en ne tenant pas compte les augmentations qui peuvent avoir eu lieu entre temps dans les différents secteurs (par exemple : ajouts de véhicules ou de contrats d'entretien)

### ÉMISSIONS DE LA COLLECTIVITÉ

La Ville n'avait pas fixé d'objectif chiffré de réduction des émissions associées aux activités de la collectivité. En effet, la grande difficulté de chiffrer individuellement les retombées de chacune des actions et la méthodologie de comptabilisation des émissions des GES rend la détermination d'un objectif chiffré peu pertinente.

Les actions sont toutefois primordiales, les émissions de la collectivité représentant un peu plus de 95 % des émissions inventoriées.

Tableau S. 3 Suivi des actions

Mise en œuvre de l'action	Poursuite de l'action
---------------------------	-----------------------

Action réalisée	Action commencée mais non complétée ou pleinement déployée	Action à venir
-----------------	--	----------------

Action	Échéancier initial						État d'avancement		Réduction GES (t éq. CO <sub>2</sub> )/an		Réduction des coûts énergétiques (\$/an)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Octobre 2018	Effective	À court terme		
<b>MO.1</b> Mettre en place un fonds de mise en œuvre du Plan d'action											
<b>MO.2</b> Mettre en place un comité de mise en œuvre du Plan d'action composé d'élu(s), de fonctionnaire(s) et de citoyen(s)											
<b>MO.3</b> Engager une ressource qui accompagnera la mise en œuvre du Plan d'action et mettra en place un plan de cueillette des données							Nouveau poste de conseiller en développement durable créé en février 2017 dont une des principales tâches est le suivi du présent Plan d'action				
<b>BA.1</b> Participer au programme d'accompagnement en efficacité énergétique de l'Association québécoise pour la maîtrise de l'énergie (AQME)							L'adhésion est réalisée et les services d'accompagnement sont utilisés régulièrement				
<b>ÉM.1</b> Participer au programme PIT municipal							Le programme n'existe plus				

Action	Échéancier initial					État d'avancement		Réduction GES (t éq. CO <sub>2</sub> )/an		Réduction des coûts énergétiques (\$/an)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Octobre 2018	Effective	À court terme	
<b>ÉM.2</b> Mettre en place une procédure de remplacement des véhicules légers de la flotte ayant comme objectif la réduction de la consommation d'énergie de 10% de chacun des véhicules à remplacer										
<b>TA.1</b> Organiser une formation sur la mobilité durable et l'aménagement pour tous les élus et directions							Une formation sur le potentiel piétonnier et cyclable a eu lieu à l'été 2015 où étaient présents des élus, des fonctionnaires et des citoyens			
							Une formation sur l'aménagement et la mobilité durable a eu lieu à l'hiver 2016 où étaient présents des élus, des fonctionnaires et des membres du comité consultatif d'urbanisme			
<b>TA 2</b> Participer au programme À pied, à vélo, ville active							En attente de la relance du programme Sécurisation du pourtour et établissement de corridors scolaires pour l'école intégrée St-Pierre, Ste-Thérèse et Mgr JA Papineau			
<b>BA.2</b> Élaborer et mettre en œuvre un programme d'efficacité énergétique des bâtiments municipaux et viser une réduction de 20 % des émissions de GES des bâtiments utilisant le gaz naturel d'ici la fin du présent plan d'action							Rénovation de l'aréna (2013-2016) (isolation, toit blanc, récupération de chaleur, système de réfrigération, etc.)	1 t		20 000\$
							Rénovation du toit du garage municipal (2015)	20 t		5 000\$
							Remplacement des moteurs de pompes à l'usine d'eau potable (2015)	2 t		30 000\$

Action	Échéancier initial						État d'avancement	Réduction GES (t éq. CO <sub>2</sub> )/an		Réduction des coûts énergétiques (\$/an)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Octobre 2018	Effective	À court terme	
							Remplacement du système d'oxygénation à l'usine de traitement des eaux usées (2015)	1 t		75 000\$
							Cloisonnement des bassins à l'usine d'eau potable	25 t		15 000\$
							Changement de la chaudière à la caserne et diverses mesures d'efficacité énergétique <b>Action prévue 2019 – attente subvention</b>		60 t	15 000\$
							Changement de la chaudière et diverses mesures d'efficacité énergétique à l'usine d'eau potable <b>Action prévue 2019 – attente subvention</b>		100 t	20 000\$
							Amélioration de la performance énergétique du garage municipal lors de sa rénovation <b>Action prévue 2020</b>			
<b>BA.3</b>							Participation de fonctionnaires à une formation sur l'éclairage DEL à l'hiver 2016 Tests réalisés en 2017 sur quelques tronçons de rues <b>Action prévue 2020-2021</b>			
<b>TA.3</b>							Programme en place depuis l'automne 2015			
<b>TA.4</b>							Plan de transport actif en cours de réalisation <b>Adoption prévue 2019</b>			

Action	Échéancier initial						État d'avancement		Réduction GES (t éq. CO <sub>2</sub> )/an		Réduction des coûts énergétiques (\$/an)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Octobre 2018	Effective	À court terme		
<b>MR.1</b> Mettre en place un programme de subvention pour couches lavables							Programme en place depuis l'automne 2015				
<b>CACOR PO.1</b> Mettre en place un programme de subvention pour toilettes et pommes de douche à débit réduit							Programme en place depuis l'automne 2015				
<b>MR.2</b> Exiger le captage et la valorisation de plus de 80% des biogaz lors du prochain appel d'offres pour le lieu de traitement des matières enfouies							Annulé Reporté aux prochains contrats en raison de l'entente à long terme avec le lieu d'enfouissement technique actuellement utilisé				
<b>MR.3</b> Mettre en place une campagne de communication visant la réduction de l'enfouissement par la pratique du compostage des matières organiques et l'amélioration du recyclage							Campagne de communication par la MRC de Joliette Quelques actions réalisées À venir 2019				
<b>ÉM.3</b> Remplacer la collecte des résidus verts par une collecte de matières compostables et évaluer la pertinence de réduire la fréquence des collectes de déchets et de recyclage							La collecte des matières organiques est en place depuis le printemps 2016	- 25 t		- 15 000\$ Pour l'entrepreneur	
							La fréquence de la collecte des déchets est réduite depuis l'hiver 2016	75 t		40 000 \$ Pour l'entrepreneur	
							Annulé La fréquence de la collecte des matières recyclables ne sera pas réduite en raison de la baisse de performance prévue				
<b>ÉM.4</b> Exiger l'utilisation de camions fonctionnant au biogaz dans le prochain appel d'offres de gestion des matières résiduelles							Exigences repoussées pour des raisons légales Actuellement, les camions fonctionnent au gaz naturel mais il n'y aucune garantie pour les prochains contrats	70 t		15 000 \$ Pour l'entrepreneur	



Action	Échéancier initial						État d'avancement	Réduction GES (t éq. CO <sub>2</sub> )/an		Réduction des coûts énergétiques (\$/an)
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	Octobre 2018	Effective	À court terme	
<b>ÉM.8</b> Privilégier l'utilisation d'équipements fonctionnant aux carburants alternatifs (gaz naturel, biogaz, biocarburants de 2e ou 3e génération, électricité) lors de l'attribution de contrats de déneigement, d'entretien des réseaux routiers, d'eau potable, d'eaux usées, des trottoirs, des espaces verts, etc.							Alternatives encore peu présentes Analyses effectuées pour la flotte de la Ville pour le gaz naturel et le propane			
<b>TOTAL</b>								<b>± 100 t*</b>	<b>± 230 t</b>	<b>215 000\$**</b>

\* Si on exclut les camions de collecte fonctionnant au gaz naturel, car cette réduction n'est pas assurée dans le temps et pourrait changer à chaque renouvellement de contrat

\*\* Pour la municipalité